

COMUNICATO STAMPA N. 26 / 2019

WORKSHOP INTERNAZIONALE SUL *BENCHMARKING* E LA REGOLAZIONE NEI TRASPORTI

- Al seminario, organizzato dall’Autorità di regolazione dei trasporti a Torino, relatori universitari internazionali e nazionali. Discorso di apertura del Presidente dell’Antitrust, **Roberto Rustichelli**.
- Il Presidente Camanzi: *“il metodo del benchmarking utilizzato da ART è centrale per il perseguimento dell’efficienza delle gestioni e dell’impiego delle risorse, sia nelle infrastrutture (dai porti alle ferrovie, alle autostrade, agli aeroporti) sia nei servizi, con il conseguente trasferimento dei benefici ai passeggeri, alle imprese utilizzatrici, nonché ai contribuenti”*
- Il Presidente dell’Antitrust, **Roberto Rustichelli**: *“la tutela della concorrenza nei trasporti ed il processo di liberalizzazione ancora da completare. Fondamentale la collaborazione fra AGCM e ART”*.

Si è svolto oggi a Torino il *workshop* internazionale organizzato da ART sul “*Benchmarking* e la regolazione nei trasporti”.

Nel suo saluto ai presenti, il Presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti, **Andrea Camanzi**, ha sottolineato come questo *workshop* rappresenti *“un esempio di trasparenza e di riflessione condivisa tra accademia e regolazione indipendente”*. *“Posta la strutturale asimmetria informativa tra regolatore economico ed imprese regolate – ha aggiunto Camanzi – nell’esperienza italiana della regolazione economica dei trasporti risulta centrale l’adozione di criteri di benchmarking per il perseguimento dell’efficienza delle gestioni e dell’impiego delle risorse, sia nelle infrastrutture (dai porti alle ferrovie, alle autostrade, agli aeroporti) sia nei servizi, con il conseguente trasferimento dei benefici ai passeggeri, alle imprese utilizzatrici, nonché ai contribuenti”*.

*“È evidente che promuovere e tutelare la concorrenza - ha affermato nel suo discorso di apertura il Presidente dell’Autorità garante della concorrenza e del mercato, **Roberto Rustichelli** - può risultare più complicato nel settore dei trasporti, dove i processi di liberalizzazione avviati a fine anni ’90 non sono ancora completati e risentono fortemente dell’esistenza di infrastrutture controllate in esclusiva da imprese pubbliche o private. La collaborazione fra Antitrust e Autorità dei trasporti, recentemente rinnovata con il Protocollo d’intesa - ha proseguito Rustichelli - consentirà di garantire al meglio lo sviluppo dei mercati integrando la definizione ex ante delle regole con il controllo ex post delle condotte.*

Al *workshop* hanno partecipato numerosi rappresentanti di università, istituzioni, associazioni di settore e degli utenti, imprese regolate, istituzioni.

Il seminario si è articolato in tre *panel* ai quali hanno preso parte: **Andrew Smith** (Università di Leeds), **Ginevra Bruzzone** (Luiss School of European Political Economy e Assonime), **Juan Montero** (Florence School of Regulation), **Olga Simeon** (DG Comp, European Commission), **Marco Ponti** (Bridges Research Trust), **Carlo Cambini** (Politecnico di Torino e Chief Economist ART), **Chris Nash** (Università di Leeds), **Paolo Beria** (Politecnico di Milano), **Daniel Brown** (Office of Rail and Road), **Giovanni Fraquelli** (Università del Piemonte Orientale), **Eddy Van de Voorde** (Università di Anversa), **Gianmaria Martini** (Università di Bergamo) ed **Enrico Musso** (Università di Genova).

Torino 12.12.2019